

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## C1154 PNP 开关

### DTC 说明

INFOID:0000000012730758

### DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	
C1154	PNP 位置信号 ( PNP 位置信号 )	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 ( 端子 )	档位信号
		阈值	检测到 TCM 系统故障时。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

### 可能原因

#### 注：

确认 DTC 是为 “过去” 还是 “当前”。如果 DTC 是 “当前”，继续诊断步骤。如果 DTC 是 “过去”，清除 DTC。“过去” DTC 时，不要更换 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )。

BRC

“过去” DTC	“当前” DTC
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或接头</li> <li>• 变速箱档位开关</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或接头</li> <li>• ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )</li> <li>• TCM</li> <li>• 变速箱档位开关</li> </ul>

### 失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- VDC 功能
- TCS 功能
- 制动器防滑差速器 (BLSD) 功能
- 制动力分配功能
- 坡道起步辅助功能
- 主动跟踪控制功能 ( 控制底盘控制模块 )
- 主动行驶控制功能 ( 控制底盘控制模块 )

### DTC 确认步骤

#### 1. 先决条件

如果以前进行过 “DTC 确认步骤”，则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟。

>> 转至 2。

#### 2. 检查 DTC 检测

##### ② 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF。

##### 注：

将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。

2. 起动发动机。
3. 执行 “ABS” 的自诊断。

##### 是否检测到 DTC“C1154”？

是 -1 >> 显示 “CRNT”：转至 [BRC-136, “诊断步骤”](#)。

是 -2 >> 显示 “过去”：检查结束 ( 清除自诊断结果的记忆。 )

否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, “间歇性故障”](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

INFOID:0000000012730759

## 诊断步骤

### 注意：

上坡、在点火开关处于 ON 位置且换档杆处于 R 以外的其它位置情况下牵引时，可能会检测到“C1154”。这不是档位错误。车辆停止、停放在水平地面上且发动机起动时，系统将立即恢复正常。

#### 1. 检查变速箱系统

##### ② 使用 CONSULT

执行“变速箱”的自诊断。请参见 [TM-119, "CONSULT 功能"](#)。

##### 是否检测到 DTC?

是 >> 检查 DTC。请参见 [TM-135, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 2。

#### 2. 执行自诊断

##### ② 使用 CONSULT

1. 清除“ABS”的自诊断结果。

2. 将点火开关转至 OFF。

##### 注：

将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。

3. 起动发动机。

##### 注：

起动发动机后等待至少 10 秒钟。

4. 驾驶车辆行驶一段较短时间。

##### 注：

维修或更换零件后必须路试车辆以清除以前的 DTC。

5. 停下车辆。

6. 执行“ABS”的自诊断。

##### 是否检测到 DTC“C1154”?

是 >> 更换 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )。请参见 [BRC-194, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 检查针脚端子和各线束接头连接是否出现故障。修理 / 更换线束、接头或端子。