

C1154 PNP 开关

DTC 说明

INFOID:0000000012730758

DTC 检测逻辑

| DTC 编号 | CONSULT 屏幕项目<br>(故障诊断内容) | DTC 检测条件  |                 |
|--------|--------------------------|-----------|-----------------|
| C1154  | PNP 位置信号<br>(PNP 位置信号)   | 诊断条件      | 当点火开关处于 ON 位置时。 |
|        |                          | 信号 ( 端子 ) | 档位信号            |
|        |                          | 阈值        | 检测到 TCM 系统故障时。  |
|        |                          | 诊断延迟时间    | 1 秒钟或以下         |

可能原因

注：

确认 DTC 是为 “过去” 还是 “当前”。如果 DTC 是 “当前”，继续诊断步骤。如果 DTC 是 “过去”，清除 DTC。“过去” DTC 时，不要更换 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )。

| “过去” DTC  | “当前” DTC  |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 线束或接头</li><li>• 变速箱档位开关</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 线束或接头</li><li>• ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )</li><li>• TCM</li><li>• 变速箱档位开关</li></ul> |

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- VDC 功能
- TCS 功能
- 制动器防滑差速器 (BLSD) 功能
- 制动力分配功能
- 坡道起步辅助功能
- 主动跟踪控制功能 ( 控制底盘控制模块 )
- 主动行驶控制功能 ( 控制底盘控制模块 )

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 “DTC 确认步骤”，则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC 检测

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF。

注：

将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。

2. 起动发动机。

3. 执行 “ABS” 的自诊断。

是否检测到 DTC“C1154”?

- 是 -1 >> 显示 “CRNT”：转至 [BRC-136. " 诊断步骤 "](#)。
- 是 -2 >> 显示 “过去”：检查结束 ( 清除自诊断结果的记忆。 )
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40. " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:0000000012730759

**注意：**

上坡、在点火开关处于 ON 位置且换挡杆处于 R 以外的其它位置情况下牵引时，可能会检测到“C1154”。这不是档位错误。车辆停止、停放在水平地面且发动机启动时，系统将立即恢复正常。

**1. 检查变速箱系统**

## ④ 使用 CONSULT

执行“变速箱”的自诊断。请参见 [TM-119. "CONSULT 功能"](#)。

**是否检测到 DTC?**

- 是 >> 检查 DTC。请参见 [TM-135. "DTC 索引"](#)。  
否 >> 转至 2。

**2. 执行自诊断**

## ④ 使用 CONSULT

1. 清除“ABS”的自诊断结果。
2. 将点火开关转至 OFF。  
**注：**  
将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。
3. 起动发动机。  
**注：**  
起动发动机后等待至少 10 秒钟。
4. 驾驶车辆行驶一段较短时间。  
**注：**  
维修或更换零件后必须路试车辆以清除以前的 DTC。
5. 停下车辆。
6. 执行“ABS”的自诊断。

**是否检测到 DTC“C1154”?**

- 是 >> 更换 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )。请参见 [BRC-194. "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 检查针脚端子和各线束接头连接是否出现故障。修理 / 更换线束、接头或端子。